

Remise à machinerie, à foin et atelier Coûts de construction

AGDEX 733
Septembre 2009

(Remplace « Remise à machinerie, à foin et atelier - Coûts de construction », AGDEX 733, octobre 2007)

AVERTISSEMENTS

- Les prix ci-après s'appliquent aux modèles présentés et sont ceux qui prévalaient au moment de la rédaction de ce feuillet. Pour des bâtiments plus grands, des économies d'échelle seront réalisées tandis que le prix unitaire (\$/mètre carré) augmentera pour des bâtiments de moindre envergure. L'utilisateur doit l'adapter à chaque situation.
- Les coûts des matériaux peuvent varier selon la région, la période de l'année, etc.
- Les coûts ci-après comprennent des frais d'excavation et de terrassement normaux. S'il y a besoin de dynamitage ou de remblayage additionnel, une évaluation soignée de ces coûts doit être réalisée. De plus, les coûts présentés concernent uniquement les bâtiments sans les infrastructures qui les entourent. Exemples d'infrastructures : chemin de ferme, ligne électrique, arrivée d'eau jusqu'au bâtiment, etc.

I- DESCRIPTION

Tôle galvanisée, portes coulissantes, plancher de sable ou gravier, fondation en surface, câblage électrique.

II - COÛT À CONTRAT PRÉVU EN 2007

Genres	Caractéristiques	\$/pi ²	\$/m ²
1) Fermes triangulées en bois	Murs : 4 200 mm (14') de hauteur Colombages : 38 mm x 140 mm x 3 600 mm (2" x 6" x 12') 372 m ² (4 000 pi ²) : 12,2 m x 30,5 m (40' x 100')		
2) Poteaux et fermes triangulées en acier lattés en bois	Murs : 4 800 mm (16') de hauteur Charpente d'acier espacée de 3 600 mm (12') lattée en bois 38 mm x 140 mm (2" x 6"). L'espacement varie avec la charge locale de neige. 372 m ² (4 000 pi ²)		
3) Arches laminées en bois	420 m ² (4 520 pi ²) : 14 m x 30 m (46' x 98') Hauteur : 6 m à 7 m (20' à 23')		
4) Comble français à 2 ou 3 pentes partant du solage	Charpente : 38 mm x 140 mm (2" x 6") Hauteur : 6 m à 7 m (20' à 23') 372 m ² (4 000 pi ²) : 12,2 m x 30,5 m (40' x 100')		
5) Voûte d'acier autoportante	Arches rondes. Le prix varie en plus selon la résistance à la charge de neige. Selon les régions et les dimensions non standards peuvent également faire varier le coût.		